

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ  
ДОНЕЦЬКИЙ ЮРИДИЧНИЙ ІНСТИТУТ  
КОНСУЛЬТАТИВНА МІСІЯ ЄС В УКРАЇНІ  
УКРАЇНСЬКИЙ НДІ МЕДИЦИНИ ТРАНСПОРТУ  
ВИКОНКОМ КРИВОРІЗЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
БЛАГОДІЙНЕ ТОВАРИСТВО «МЕРЕЖА» М. КРИВИЙ РІГ»  
МІЖНАРОДНИЙ ФОНД ДОПОМОГИ  
ПОСТРАЖДАЛИМ ВНАСЛІДОК ДТП  
АТП «ОДІУМ-ПРЕСТИЖ»**



# **ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ**

**XIII Міжнародної науково-практичної конференції**

**«БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ:  
ПРАВОВІ ТА ОРГАНІЗАЦІЙНІ АСПЕКТИ»**



*м. Кривий Ріг  
16 листопада 2018 року*

**УДК 351.811**  
**ББК 67.99 (2) 116.31**

Безпека дорожнього руху: правові та організаційні аспекти: матеріали XIII Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 16 листопада 2018 року). – Кривий Ріг, 2018. – 195 с.

*Рекомендовано до друку та поширення через мережу Інтернет  
Вченою радою Донецького юридичного інституту МВС України  
(протокол № 3 від 23 листопада 2018 року)*

Публікується за матеріалами XIII Міжнародної науково-практичної конференції «Безпека дорожнього руху: правові та організаційні аспекти», яка відбулася 16 листопада 2018 року у навчально-виховному комплексі Донецького юридичного інституту МВС України (м. Кривий Ріг, вул. Співдружності, 92А).

Видання може бути корисним для співробітників Національної поліції України, представників правоохоронних та судових органів, аспірантів (ад'юнктів), слухачів магістратури, студентів та курсантів закладів вищої освіти із специфічними умовами навчання, що здійснюють підготовку поліцейських, а також всім, хто цікавиться проблемами забезпечення безпеки дорожнього руху.

Матеріали збірника опубліковані в авторській редакції.

## ЗМІСТ

<b>Вступне слово ректора Донецького юридичного інституту МВС України, доктора юридичних наук, професора, заслуженого юриста України Бесчастного Віктора Миколайовича</b>	7
<b>Привітальна промова Криворізького міського голови, доктора технічних наук, професора, заслуженого діяча науки і техніки України Вілкула Юрія Григоровича</b>	10
<b>Аганін Б.Ю.</b> Поняття та зміст адміністративної відповідальності у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху	12
<b>Байдак Ж.В., Веселов М.Ю.</b> Дорожня безпека: міжнародний досвід новацій покращення дорожньої інфраструктури та впровадження інтелектуальних транспортних систем	16
<b>Басс В.О.</b> Досвід європейських країн у сфері правового регулювання безпеки дорожнього руху	19
<b>Belecciu Ș., Ionașcu V.</b> Practici pozitive de sisteme inteligente aplicate în procesul de administrarea a siguranței rutiere	22
<b>Вайда Т.С.</b> Медична підготовка учасників дорожнього руху як обов'язковий компонент підтримання публічної безпеки на вулично-дорожній мережі: сучасні категорії екстреної медицини та компетенції осіб з надання допомоги потерпілим	28
<b>Венгер А.С.</b> Аналіз сучасного стану безпеки та організації дорожнього руху на автомобільних дорогах України	37
<b>Веселов М.Ю.</b> Адміністративно-правові засоби забезпечення безпеки дітей-пасажирів у дорожньому русі	39
<b>Вовк Ю.Я., Вовк І.П., Крайничин В.А.</b> Особливості страхування та ризики пасажирських перевезень в системі готельно-ресторанного та туристичного бізнесу	42
<b>Вовк Ю.Я., Вовк І.П., Матвійшин А.Й., Крайничин В.А.</b> Шляхи забезпечення безпеки нерегулярних пасажирських перевезень в системі готельно-ресторанного та туристичного бізнесу	44
<b>Гіць І.І.</b> Аналіз розподілу ДТП на автошляхах та у містах	47
<b>Гладчук Д.І.</b> Про стан та причини дорожньо-транспортного травматизму у м. Кривий Ріг	51
<b>Горбань Р.С., Доненко В.В.</b> Сучасні проблеми адміністративної відповідальності у сфері безпеки дорожнього руху	62
<b>Дідик Н.І., Сивак Ю.М.</b> Правовий механізм забезпечення безпеки дорожнього руху	64

**Вовк Юрій Ярославович**

*доцент кафедри транспортних технологій та механіки Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя, кандидат технічних наук*

**Вовк Ірина Петрівна**

*старший викладач кафедри менеджменту інноваційної діяльності та підприємництва Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя, кандидат економічних наук*

**Крайничин Володимир Анатолійович**

*студент магістратури Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя*

## **ОСОБЛИВОСТІ СТРАХУВАННЯ ТА РИЗИКИ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В СИСТЕМІ ГОТЕЛЬНО-РЕСТОРАННОГО ТА ТУРИСТИЧНОГО БІЗНЕСУ**

Турист, котрий відвідує певну місцевість або країну, більше, ніж місцеві жителі, потрапляє під вплив несприятливих чинників. У страхових випадках їм надають допомогу і покривають цілком або частково непередбачені видатки. У високорозвинених країнах жителі застраховані практично на всі випадки життя. Насамперед страхують здоров'я туриста (різноманітні види медичного страхування, від нещасного випадку з оплатою медичних витрат, а потім його майна. Розглядають також інші несприятливі чинники. В середньому, за статистикою туризму, страхові випадки відбуваються з кожним сотим туристом [1-4].

Страхування – це вид цивільно-правових відносин щодо захисту майнових інтересів громадян та юридичних осіб у разі настання певних подій (страхових випадків), визначених договором страхування або чинним законодавством, за рахунок грошових фондів, що формуються шляхом сплати громадянами та юридичними особами страхових платежів (страхових внесків, страхових премій).

В Україні прийняті та діють такі основні законодавчі нормативні документи зі страхування: Закон України «Про страхування», Закон України «Про туризм» і низка інших нормативних документів. Страхування буває обов'язкове або добровільне, групове або індивідуальне і здійснюється на підставі відповідних правил. У правилах страхування викладено порядок укладення, зміни, припинення і термін чинності договору страхування, розглядаються страхові ризики і випадки, а також страхова сума, страховий внесок і страхове забезпечення, права і обов'язки сторін. Укладаючи договір страхування страхувальник (застрахований) одержує відповідний поліс страхування. Види страхування у сфері туризму охоплюють рахування туриста

і його майна, здоров'я (медичне страхування), страхування відповідальності операторів і низку інших видів [1-4].

Специфічними видами страхування є страхування випадок затримання транспорту, поганої погоди і час перебування застрахованих осіб на відпочинку, також попадання або неналежне надання туристичних послуг, зазначених у путівці або ваучері. Законодавство більшості країн світу передбачає обов'язкове страхування цивільної відповідальності водіїв і власників автотранспорту (автотуристів), тому автотурист, перетинаючи кордон, зобов'язаний придбати страховий поліс. У Європейському союзі для автотуристів обов'язкове придбання такої страховки у вигляді «Зеленої карти», яка дозволяє пересуватись дорогами Європи без необхідності страхування цивільної відповідальності при перетині кожного нового кордону, тим самим звільняючи власника транспортного засобу від фінансових проблем у випадку нанесення комусь шкоди. Вартість «Зеленої карти» залежить не тільки від типу транспортного засобу і терміну дії страхування, але й від ситуації на страховому ринку, рівня збитковості та інших статистичних показників.

Організаційні аспекти дослідження стану безпеки в готельно-ресторанному бізнесі та індустрії туризму. Безпека туристичної подорожі.

Відправляючись у подорож, турист зіштовхується з низкою проблем, що при збігові обставин можуть призвести до несприятливих наслідків для його здоров'я і майна, зробити туристичну поїздку неможливою або негативно вплинути на туристичні враження.

Турист постійно перебуває під впливом обставин підвищеної небезпеки в незнайомому довкіллі, яке відмінне від звичайного довкілля його проживання. Він не знає досконало звичаїв, мови, традицій, типових побутових небезпек, не має імунітету до хвороб, поширених у цій місцевості тощо.

У проектуванні туру і туристичних послуг потрібно уважно вивчити усі можливі чинники ризику та їхні джерела, дослідити можливість і ймовірність вияву джерела на небезпечному для людини рівні, схильність людини до впливу джерел небезпеки і передбачити комплекс заходів для захисту здоров'я і життя туриста та його майна.

Чинники ризику у туризмі та готельно-ресторанному бізнесі можна класифікувати як: небезпека травмування; вплив довкілля; пожежонебезпека; біологічні впливи; психофізіологічні навантаження; небезпека випромінювання; хімічні впливи; етап перевезення; підвищена запиленість і загазованість; специфічні чинники ризику; інші чинники.

### **Список використаних джерел:**

1. Герасименко В. Г. Ринки туристичних послуг: стан і тенденції розвитку: монографія / В. Г. Герасименко, С. С. Галасюк, С. Г. Нездоймінов [та ін.]. – Одеса: Астропринт, 2013. – 304 с.

2. Постанова Кабінету Міністрів України від 14 серпня 1996 р. № 959 «Про затвердження Положення про обов'язкове особисте страхування від



нещасних випадків на транспорті» [Електронний ресурс] // Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/959-96-%D0%BF>.

3. Михайлова, Н. В., Карцева, В. В. Особливості страхування відповідальності в туристичному бізнесі / Науковий вісник Миколаївського державного університету імені ВО Сухомлинського. Серія: Економічні науки, 2014, Випуск 2. – С. 57-60.

4. Парубець, О. М., Сугоняко, Д. О. Організаційно-економічні особливості надання транспортних послуг туристам / Вісник Чернігівського державного технологічного університету. Серія: Економічні науки, 2012, Випуск 4. – С. 141-147.

### **Вовк Юрій Ярославович**

*доцент кафедри транспортних технологій та механіки Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя, кандидат технічних наук*

### **Вовк Ірина Петрівна**

*старший викладач кафедри менеджменту інноваційної діяльності та підприємництва Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя, кандидат економічних наук*

### **Матвійшин Анатолій Йосипович**

*доцент кафедри транспортних технологій та механіки Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя, кандидат технічних наук*

### **Крайничин Володимир Анатолійович**

*студент магістратури Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя*

## **ШЛЯХИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ НЕРЕГУЛЯРНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В СИСТЕМІ ГОТЕЛЬНО- РЕСТОРАННОГО ТА ТУРИСТИЧНОГО БІЗНЕСУ**

На сьогоднішній день сфера послуг, зокрема, гостинності та туризму ставить якісно нові вимоги до автотранспортних перевезень, зокрема щодо видів, тривалості, швидкості, умов безпеки, комфорту тощо. В першу чергу це регламентується міжнародними нормами в галузі автомобільних перевезень. Тому постає завдання необхідно проведення наукового аналізу взаємодії автотранспортних підприємств та сфери послуг стосовно видів та форм організації перевезень, удосконалення транспортно-технологічних процесів, взаємовідносин з одного боку готельно-рекреаційних та туристичних, а з іншого – автотранспортних підприємств [1-5].